

KALOCSAI NÉPELAP

Kalocsa és a környék lapja



(XCVII.) XXX. évfolyam 9. szám

Megjelenik hetente

Ára: 200 Ft

2018. március 2.

Az Angeli-ügy



**„Ellehetetlenítés”
kontra „megtakarítás”**

Írásunk a 2-3. oldalon.

Sajtótájékoztatón cáfolt a polgármester



**Az OLAF-jelentés nyilvánosságra
hozatala és Angeli felmentése
között nincs összefüggés**

Írásunk a 3. oldalon.

A gépgyártó fél évszázada működik Kalocsán



**Budamobil 50:
történelmi mérföldkő**

Írásunk az 5. oldalon.

Ismét komoly szakmai díjat kaptak



**Gyönyörű kiadvánnyal
nyert a levéltár**

Írásunk az 5. oldalon.

Magas influenza-aktivitás, sok beteg



Elhúzódó járványra készülünk

Írásunk a 7. oldalon.

Mi lesz veled, bio?



Írásunk a 9. oldalon.

A Városházán elhangzottakra válaszul



**Temetői nyitva tartás megoldva,
fakérdés odázva**

Írásunk a 6. oldalon.

Mátyás király Kalocsán

Írásunk a 13. oldalon.

A gépgyártó fél évszázada működik Kalocsán

Budamobil 50: történelmi mérföldkő

Keveseknek sikerül az, ami a Budamobil-Cargo Kft.-nek igen: a város mellett működő gyár közéleti személyiségekkel, üzleti partnerekkel, valamint a nyugdíjasokkal és aktív dolgozóikkal ünnepelhette fennállásának 50. évfordulóját, az egyik üzemcsarnokban, pénteken. A cég egykori vezetője meghatottan mondott köszönetet, a mostani igazgató stratégiai együttműködést írt alá, az országgyűlési képviselő a sikeres pályázatokhoz gratulált, a helyettes államtitkár a jövőt elemezte.

A nagyszabású, több száz meghívottal tartott, állófogadással egybekötött ünnepélyen a felszólalók nem felmondták a cégtörténetet (ezt inkább egy látványos videón elevenítették fel a szervezők), hanem személyes érzéseiket osztották meg a közönséggel. A céget 1968-ban alapító Sziráki István hangsúlyozta: örömmel látja a közönség soraiban a Budamobil nyugdíjasait, akik már a kezdetekkor ott voltak és velük



megbízható csapat dolgozik náluk. Hozzátette: ehhez a sikerhez és többek között ahhoz, hogy

szerinte **nem csak a társaság történelmének a lenyomata, hanem akár hazánk ipartörténeti korrajza is lehetne.** Emlekeztetett, hogy 1968 óta mennyi politikai és gazdasági viszonyosság érte ezt az ágazatot és magát a céget is, mégis állták a sarat és a mai napig fejlődnek, növekednek, egyre több embernek adhatnak munkát. Felhozta: az uniós források jó régiós felhasználásának köszönhetően a gyár részesült jelentős pályázati támogatásokban, amelyeket viszont még a nyert összegekkel együtt is kihívás volt teljesíteni. Kiemelte, hogy a Budamobilnál hajtottak már végre olyan kétszázmilliósi beruházást, amihez annak felét saját zsebből kellett hozzátenni, mégis belevágtak, mert hisznek a jövőben.

A képviselő után **Marczinkó Zoltán István** vette át a szót a színpadon. A vállalati kapcsolatokért felelős helyettes államtitkár a magyar gazdaság egészében igyekezett elhelyezni az olyan cégek jelentőségét, mint amilyen a Budamobil-Cargo Kft. A politikus leszögezte: **az ország sikerének zálogai az ilyen versenyképes vállalkozások, amelyek kiemelkednek a kkv-k sorából,** köszönhetően annak a gazdaságpolitikának is, ami nem néhány évre, hanem évtizedekre előre határozza meg a magyar gazdaság irányát. Egyetértett az előtte beszélő Font Sándorral abban, hogy a pénzügyi válságok átvészelésében jobban partner a most már javarészt hazai tulajdonban lévő bankhálózat is.

jni

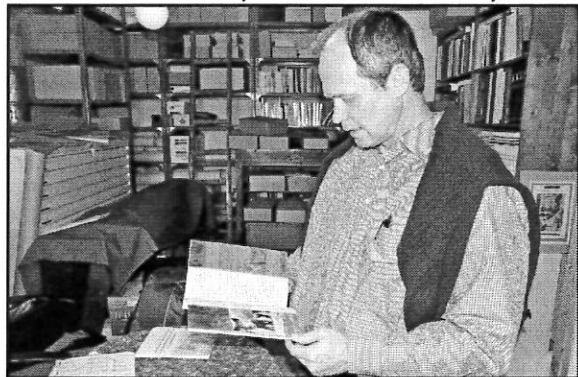
Ismét komoly szakmai díjat kaptak

Gyönyörű kiadvánnyal nyert a levéltár

A Kalocsai Főgyházmegyei Levéltár latinul íródott, 18. századi, erdőgazdálkodásról szóló, gazdagon illusztrált könyvet adott ki. A kötet a Magyar Levéltárosok Egyesületétől megkapta az Év Levéltári Kiadványa címet, amit február 27-én vehettek át az alkotók, Budapesten. A könyvre méltán büszke a szerkesztő Lakatos Andor: korabeli hangulatú grafikákat, napjaink technológiájával készült fotókat, valamint az eredeti szöveget is tartalmazza a „A kalocsai érseki uradalom erdőinek kezeléséről utasítása a 18. század végén” című kiadvány. Látványos, szép könyv született!

– Ez nem csak erdészek, vagy történészek számára hiánypótló könyv: reméljük, hogy szélesebb közönség is kézbe veszi, olyanok, akik erdőjárók, vagy csak szeretik az erdőségeket – fogalmazott Lakatos Andor. A könyvet

sa alapján a könyv egy „korai kísérlet” arra, hogy helyesen alkalmazzák és betartassák Mária Terézia 1769-es erdőrendeletét. Ebben a minőségében valóban jelentős mű, hiszen „az erdészeti intézményes- és



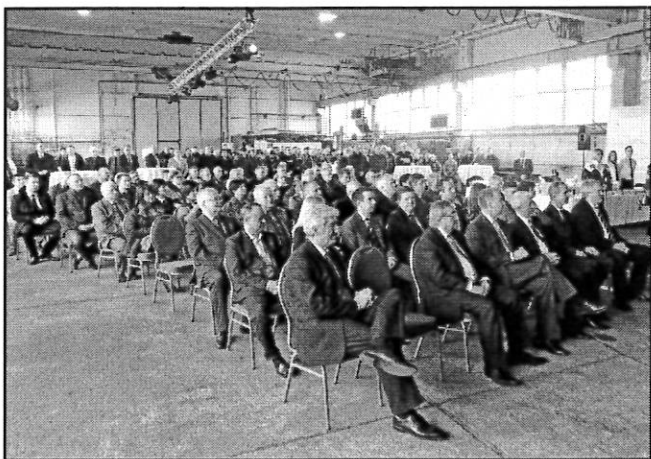
kiadó Kalocsai Főgyházmegyei Levéltár vezetője úgy véli, kifizetődött a megfeszített munka, ami **nem csupán arról szól, hogy magyarul jelenjen meg az eredetileg holt nyelven kiadott, erdőgazdálkodási szabálykönyv.** – Leküzdöttük a latin nyelvi akadályokat, illetve az időbeli távolságot is – magyarázta, hozzátéve, hogy mai nyelvre átültetve különösen érdekesek a vadgazdálkodásról szóló egykori szövegezők, illetve például az, ahogy évszázadokkal ezelőtt kezelte az érseki uradalom a falopásokat. A könyv remekül szemlélteti egyébként, hogy anno mekkora szerepet töltött be a régióban lakók életében a nagykiterjedésű birtok, amellyel mindenkinek akadt dolga és valamilyen módon mindenki használta is azt.

– Az érsekség akkor 50 ezer hold erdőt kezelt, ez a dokumentum pedig lényegében az erdőhivatal alapító okirata – mutatott rá Lakatos. A szakértő-kiadvány szerkesztő elmondá-

szakmai fejlesztésére” érdekében vállalkoztak a kiadására, több száz évvel ezelőtt, így a Duna-menti nagybirtok élete a mai szabályozás megalapozása. Mindez ráadásul teljesíti a levéltárak küldetését, ami „az eredeti dokumentumok feltárása és élvezhetővé tétele, a ma embernek”, az pedig hatalmas extra, hogy színes kúlsóval, látványos és jelentős mennyiségű grafikáit, illetve fotós illusztrációval tudták megjelentetni.

A Kalocsai Főgyházmegyei Levéltár újabb díja egy szép sorozat következő darabja; korábban egy monográfiájuk nyert nagyt: Tóth Tamás 2016-os munkája, „A Kalocsai Főgyházmegye 18. századi megújulása” címmel. Az Év Levéltára díjat 2013-ban nyerték meg. Az új kiadványt a Kalocsai Főgyházmegyei Levéltárban lehet megvásárolni, valamint megrendelni – további információkat az archivum.asztrik.hu-n érhetőek el.

-r-s



együtt tette meg az első lépéseket, hogy egy dinamikus fejlődő gyár jöjjön létre. A mezőgazdasági gépeket és járműfelépítményeket aztán lassan egyre több hazai, európai, később világcégnek értékesítették, hogy mára a bolygó összes kontinensen legyen olyan használat, ami a kalocsai vállalat keze alól került ki.

A szót átvevő jelenlegi igazgató, **Sziráki Szilárd** ugyancsak hálás szavakat intézett az egykori, illetve a jelenlegi kollektíva felé. Mint mondta, **aligha érhetett volna meg ilyen tekintélyes évszámot a vállalat, ha nem az a**

egy évtizede már iparcsarnokok gyártását és acélszerkezetek készítését is végezhetik, kellettek a sorok között ezen az ünnepen szintén helyet foglaló partnerek. Együkkel, Farkas Bélával, a Schwarzmüller GmbH magyarországi igazgatójával erre az alkalomra tartogatták, hogy stratégiai együttműködést írjanak alá a színpadon.

A beszédek sorában **Font Sándor** országgyűlési képviselő következett. A honatya gratulált a Budamobil történetét fel elevenítő és az ünnepély előtt több kivetítőn is bemutatott kisfilmhez, ami